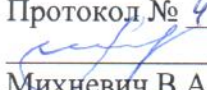


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ
ПОЛИТИКИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение Краснодарского края
«Краснодарский политехнический техникум»**

**Комплект контрольно-оценочных средств
по промежуточной аттестации
учебной дисциплины**

**МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей
основной образовательной программы (ОПОП)
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей.**

Краснодар 2023

Рассмотрено
Цикловой методической комиссией
Протокол № 4 от «16» «4» 2023 г.
 Председатель ЦМК
Михневич В.А.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБПОУ КК КПТ
«20» «11» 2023 г.

И.В. Остапенко

Рассмотрена
на заседании педагогического совета
протокол № 2 от «20» «11» 2023 г.

Комплект контрольно-оценочных средств по промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей разработан с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей среднего профессионального образования, утвержденного Приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1568 (зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г., регистрационный №44946), основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Организация - разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края «Краснодарский политехнический техникум».

Разработчики: Бельский В.В. преподаватель ГБПОУ КК



Рецензенты:

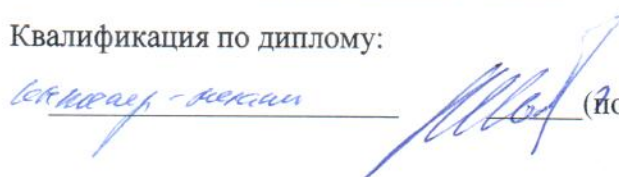
1. рецензия Михневич В.А. преподаватель ГБПОУ КК КПТ

Квалификация по диплому:

 (подпись)

2. рецензия Шабалин А.В. преподаватель ГБПОУ КК КПТ

Квалификация по диплому:

 (подпись)

РЕЦЕНЗИЯ

На комплект контрольно-оценочных средств промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей для специальности среднего профессионального образования: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, разработанный преподавателем Бельским Василием Васильевичем.

Комплект контрольно-оценочных средств промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей разработан с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей среднего профессионального образования, утвержденного Приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1568 (зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г, регистрационный №44946), основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Контрольно-оценочные средства промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, обучающийся овладеет предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей следующими умениями, знаниями, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

будет уметь:

- осуществлять технический контроль шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;
- соблюдать безопасные условия труда при выполнении работ по техническому обслуживанию шасси автомобиля;
- проводить диагностику элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.

будет знать:

- классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

Рецензент:

Михневич Владимир Александрович преподаватель ГБПОУ КК КИТ

(Фамилия И.О., место работы, должность, ученая степень)

личная подпись

РЕЦЕНЗИЯ

На комплект контрольно-оценочных средств промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей для специальности среднего профессионального образования: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, разработанный преподавателем Бельским Василием Васильевичем.

Комплект контрольно-оценочных средств промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей разработан с учетом требований Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей среднего профессионального образования, утвержденного Приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1568 (зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г, регистрационный № 44946), основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования по программе подготовки специалистов среднего звена специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Контрольно-оценочные средства промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, обучающийся овладеет предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей следующими умениями, знаниями, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

будет уметь:

- осуществлять технический контроль шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов

управления автотранспортных средств;

- соблюдать безопасные условия труда при выполнении работ по техническому обслуживанию шасси автомобиля;
- проводить диагностику элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.

будет знать:

- классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

Рецензент:

Шабалин Александр Валентинович преподаватель ГБПОУ КК КПТ

(Фамилия И.О., место работы, должность, ученая степень)

личная подпись



1. Паспорт комплекта оценочных средств

1.1 Общие положения

Комплект контрольно-оценочных средств по промежуточной аттестации учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей следующими умениями, знаниями, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

уметь:

- осуществлять технический контроль шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств;
- соблюдать безопасные условия труда при выполнении работ по техническому обслуживанию шасси автомобиля;
- проводить диагностику элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.

знать:

- классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;
- выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

Формой аттестации по учебной дисциплине является экзамен.

1.2 Результаты освоения учебной дисциплины, критерии и методы оценки.

Результаты освоения (объекты оценивания)	Основные показатели оценки результата и их критерии	Форма аттестации (в соответствии с учебным планом)
Уметь:		
У1-Осуществлять технический контроль шасси автомобилей;	- Осуществление технического контроля шасси автомобилей;	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы; - практические занятия; - экзамен

У2-Выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	Выбор метода и технологий технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы; - практические занятия; - экзамен
У3-Разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	- Разработка, осуществление технологического процесса и выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы; - практические занятия; - экзамен
У4-Соблюдать безопасные условия труда при выполнении работ по техническому обслуживанию шасси автомобиля.	-Соблюдение безопасных условий труда при выполнении работ по техническому обслуживанию шасси автомобиля.	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы; - практические занятия; - экзамен
У5- Проводить диагностику элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.	Проведение диагностики элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы; - практические занятия; - экзамен
Знать:		
З1-Классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;	- Классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы; - практические занятия; - экзамен
З2-Методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.	- Методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы;

		- практические занятия; - экзамен
33- Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;	Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;	- текущий контроль (устный опрос; тестирование;) - контрольные работы; - практические занятия; - экзамен

1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе дисциплины	Тип контрольного задания				
	У1	У2	У3	З1	З2
Тема 1 Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии	ПР №2 ПР №3 ПР №4 ПР №5 ПР №6	ПР №1	ПР №7	ПР №7	ПР №7
Тема 2 Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля		ПР №8 ПР №9	ПР №10		ПР №9
Тема 3 Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления			ПР №11	ПР №16	ПР №14 ПР №15 ПР №16

Тема 4 Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы	ПР №17		ПР №20		ПР №18 ПР №19
---	--------	--	--------	--	------------------

1.4. Организация контроля и оценки освоения программы ОП

Итоговый контроль освоенных умений и усвоенных междисциплинарного курса МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» осуществляется на экзамене. Условием допуска к экзамену является положительная текущая аттестация по всем практическим работам МДК 01.06, положительная оценка по контрольным работам. Экзамен проводится при помощи экзаменационных билетов, включающих в себя два теоретических вопроса и практическое задание.

2. Комплект материалов для оценки освоенных умения и усвоенных знаний по МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»

2.1. Экзаменационные билеты в количестве 27 шт.

Оцениваемые умения:

- классифицировать виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления
- объяснить устройство и работу оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления
- соблюдать технику безопасности при работе с оборудованием для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

Оцениваемые знания:

- классификация, основные характеристики и технические параметры оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления
- устройство и работу оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии, ходовой части, рулевого управления;
- конструктивные особенности трансмиссии, ходовой части, рулевого управления.

2.2. Пакет экзаменатора

2.2.1. Условия проведения экзамена

- экзамен проводится в установленной очередности в составе группы;
 - положительная текущая аттестация по всем практическим работам учебной дисциплины, контрольным заданиям №№; Группа делится на 3 подгруппы по 8 человек. Количество вариантов задания для экзаменуемых -25
- Оборудование: плакаты и учебные чертежи по устройству автомобилей, натуральные образцы, макеты.

Студент выбирает экзаменационный билет. Экзаменатор фиксирует номер экзаменационного билета в экзаменационной ведомости и выдает студенту для подготовки к устному ответу. Время подготовки к ответу должно составлять не

менее 30 минут. Уменьшение продолжительности подготовки возможно только по желанию студента. Опрос одного студента продолжается, как правило, 15 минут. Опрос должен быть проведен по всем вопросам экзаменационного билета. При необходимости студенту могут быть предложены дополнительные вопросы в пределах программы по данному предмету. После завершения опроса студента билет и листы с записями студента сдаются экзаменатору. Оценка за устное испытание объявляется сразу после завершения опроса студента. Оценка ставится в экзаменационной ведомости и в зачетной книжке студента.

Время проведения промежуточной аттестации в форме экзамена по учебной дисциплине МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей составляет 6 часов.

2.2.2. Критерии оценки

За ответы на каждый из двух вопросов и выполнение практического задания экзаменационного билета выставаются следующие оценки:

5 «Отлично» - ставится при условии, что экзаменуемый полно, логично и последовательно изложил содержание своего ответа на вопрос; правильно использовал научную терминологию, знает: классификацию подвижного состава, конструкцию основных узлов механизмов и агрегатов, их назначение, устройство и работу; взаиморасположение деталей узлов механизмов и систем на автомобиле; технологические и конструктивные мероприятия, направленные на повышение надежности автомобиля, влияние конструкции на безопасность движения.

Умеет: проводить технологические и конструктивные мероприятия, повышающие надежность автомобиля.

4 «Хорошо» - ставится при условии, что экзаменуемый допустил малозначительные ошибки, или недостаточно полно раскрыл содержание вопроса, а затем в процессе беседы не смог самостоятельно привести необходимые поправки и дополнения, или не обнаружил определенного умения для раскрытия вопроса.

3 «Удовлетворительно» - ставится при условии, что экзаменуемый допустил значительные ошибки, или в ответе не раскрыты существенные аспекты содержания, или экзаменуемый не смог показать необходимые умения.

2 «Неудовлетворительно» - ставится при условии, что экзаменуемый не раскрыл сути вопроса, бессвязно и неуверенно излагал материал, обнаружил незнание большей части соответствующей темы, неправильно пользовался терминологией.

Перечень вопросов к экзамену

по дисциплине: МДК 01.06 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»:

1. Перечислите основные неисправности механизмов сцепления. Какими признаками они характеризуются?
2. Каковы причины неполного включения сцепления? Почему в ходе эксплуатации уменьшается свободный ход педали?
3. Какова методика проверки и регулировки свободного хода педали СЦ, включая механизмы с гидравлическим, пневмогидравлическим и тросовым приводом?
4. Назовите основные методы диагностики СЦ. С помощью каких приборов и стендов их можно осуществить?
5. Перечислите основные возможные неисправности КПП и РК и их причины.
6. Перечислите основные операции, входящие в объем ТО-1 и ТО-2. Какова методика их выполнения.
7. Какие работы проводятся при ТР карданных передач в агрегатных целях?

8. Какие факторы влияют на долговечность карданных передач и других агрегатов в трансмиссии?
9. Перечислите основные неисправности ГП и их причины.
10. Перечислите основные операции, проводимые при ТО-1 ГП.
11. Назовите марки масел, используемых для автомобиля?
12. Перечислите основные операции, выполняемые при ТО-2ГП, и методы их проведения.
13. Как и с помощью чего регулируют зацепление шестерен и конические подшипники при обнаружении повышенных износов и люфтов?
14. По какому признаку при эксплуатации автомобиля на линии можно определить неправильную регулировку ГП.
15. Перечислите характерные неисправности рам, кабин и кузовов. Каковы их причины, признаки и возможные последствия?
16. Перечислите основные неисправности элементов подвески, их причины, признаки и возможные последствия.
17. Назовите характерные неисправности колес, их причины, признаки и возможные последствия.
18. Каково назначение углов установки управляемых колес и шкворней? Назовите нормативные параметры.
19. Перечислите основные операции, проводимые водителем при ЕО.
20. Перечислите основные операции ТО-1, охарактеризуйте оборудование, используемое при их проведении.
21. Какова методика проверки люфта и регулировки подшипников ступицы?
22. Перечислите основные операции, проводимы при То-2, охарактеризуйте оборудование, используемое при этом.
23. Какова методика регулировки углов развала и схождения колес? С какой целью контролируются не регулируемые параметры?
24. Назовите основные методы диагностики амортизаторов. В чем их различие? Какое оборудование используется с этой целью?
25. Какова методика монтажа-демонтажа шин на стендах? Охарактеризуйте их конструкцию.
26. Какова технология ремонта шин и камер? Охарактеризуйте оборудование и технологическую оснастку, используемую при этом
27. Перечислите основные неисправности рулевых управлений?
28. Перечислите основные причины, признаки и возможные последствия повышенного люфта рулевого колеса?
29. Перечислите причины, признаки и возможные последствия заедания или затрудненного поворота колеса?
30. Перечислите основные операции, проводимые водителем при ЕО.
31. Как производится регулировка рулевых шарниров продольных тяг?
32. Как и чем производится регулировка РМ ,с рабочей парой червяк-ролик?
33. С помощью каких приборов производится диагностика РУ и ГУ? Какова методика проверки?
34. Как и чем производится регулировка РМ с ГУ?
35. Перечислите основные неисправности гидротормозов?
36. Перечислите основные причины и признаки неэффективного действия тормозов.
37. Перечислите основные операции при ТО-1 тормозной системы.
38. Как и чем производится частичная регулировка КТМ?
39. Перечислите основные операции ТО-2 по тормозной системе.
40. Какова методика проверки тормозов с помощью деселерометра?
41. Какова методика прокачки тормозов? Какое оборудование используется при прокачки тормозов?

42. Какова методика замены тормозных колодок? В каком случае следует их заменить? Какой инструмент при этом используется?
43. Какова методика замены колесных тормозных цилиндров? В каком случае их следует заменить?
44. Охарактеризуйте оборудование для расточки тормозных барабанов. Когда ее необходимо производить?
45. Перечислите основные неисправности пневмотормозов.
46. Перечислите основные причины, признаки и возможные последствия снижения эффективности действия ручных тормозов.
47. Назовите причины неравномерного действия тормозов и возможные последствия этой неисправности.
48. Какова причина полного отказа тормозов?
49. Перечислите причины, признаки и возможные последствия нерастормаживания тормозов.
50. Перечислите основные операции входящие в объем ТО-1 и ЕО.
51. Какова методика проверки и регулировки свободного хода педали?
52. Какова методика частичной регулировки КТМ, с какой целью она проводится?
53. Перечислите основной объем работ, производимых при ТО-2
54. Назовите признаки снижения эффективности действия ручных тормозов. Каковы нормальные требования к ним?

Перечень практических заданий к экзамену
по дисциплине: МДК 01.06 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»:

1. Составьте технологическую карту снятия механической коробки передач с заднеприводного автомобиля.
2. Составьте технологическую карту снятия автоматической коробки передач с переднеприводного автомобиля.
3. Составьте технологическую карту установка механической коробки передач на заднеприводный автомобиль.
4. Составьте технологическую карту установка автоматической коробки передач на переднеприводный автомобиль.
5. Составьте технологическую карту снятия главной передачи заднеприводного автомобиля.
6. Составьте технологическую карту установки главной передачи на заднеприводном автомобиле.
7. Составьте технологическую карту снятия рулевой рейки с автомобиля.
8. Составьте технологическую карту установки рулевой рейки на автомобиль.
9. Составьте технологическую карту снятия главного тормозного цилиндра с автомобиля.
10. Составьте технологическую карту установки главного тормозного цилиндра на автомобиль.
11. Опишите технологию проверки схождения управляемых колес.
12. Опишите технологию удаления воздуха из гидроприводов тормозов.
13. Опишите технологию устранения люфта в шарнирах рулевого привода.

14. Опишите технологию регулировки привода стояночной тормозной системы.
15. Опишите последовательность прокачки гидропривода сцепления.
16. Опишите технологию замены тормозных колодок дисковых тормозов.
17. Опишите технологию замены тормозных колодок барабанных тормозов.
18. Опишите технологию регулировки зазора между колодками и барабаном.
19. Опишите технологию регулировки зазора подшипников ступицы колеса.
20. Составьте технологическую карту смазки трансмиссии.
21. Составьте технологическую карту смазки механизмов рулевого управления.
22. Составьте технологическую карту смазки тормозных механизмов.
23. Составьте технологическую карту смазки подвески автомобиля.
24. Составьте технологическую карту снятия гидроусилителя рулевого механизма.
25. Составьте технологическую карту установки гидроусилителя рулевого механизма.
26. Составьте технологическую карту снятия сцепления.
27. Составьте технологическую карту установки сцепления.